

ドライブを楽しむ外国

司会 南米のオートバイ界はどうでした？

田代 向うへ行つてハッキリしたことは、外国ではオートバイは趣味で乗っているということです。馬場さんも気にされていましたが、日本のように荷物を積んで走ることがなく、ドライブ用なんです。それから、数の多いのは日本の方が数倍です。それも実用です。日本では、

馬場 日本ほど実用に使っている所はありません。国産車を輸出する場合メーカーはこの点充分考えないとうまく行かないと思ひました。どこでも倶楽部があつてドライブを楽しんでいるし、そのためのオートバイです。

司会 日本の車を見て、向うの人の批判は、

田代 ブラジルの人々にはうけました。驚いているといつた方が適切でしょう。立派なものができるといつて、もつともこちらは村田社長の御話しのように実用車を改良して行つたのですが……

戦前アサヒの2ストローク車が入つていたということでそれに比べて非常な進歩だと感心されました。

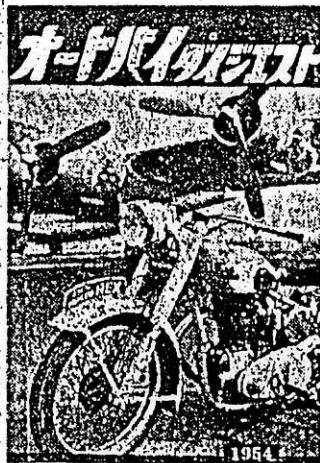
馬場 その意味でも今度の遠征は無駄でなかつたと思ひます。あつたレースに出ると各国の人々が集り、それぞれの国の水準が一応わかるのですから……現に、イギリスの選手など、日本にもこんなに立派な車ができる、と非常に驚いていましたし、その他の国の人々も日本のオートバイに対する認識を新しくしたと思ひます。

村田 私は田代君から、諸外国のレーサーの話をきいて非常に刺激されました。丁度自分がレースを見ているように思い感う許りで、一種の勇気が身内に漲る気分でした。

司会 国産車に対する外国の認識を新しくする効果もあるし、国内的には村田さんのお話のように大きい刺激になつて、一層技術的進歩に拍車するわけで、今度の場合キートンは大きかつたですが、得る所も相当あつたわけですね。では、どうもありがとう御座いました。

ピストンおよび連接棒の整備 (232頁より)

この作業は、それぞれのリングみぞに全部取りつけるまで各ピストンリングについてくりかえす。リングが、一体型の場合、接近したリングのリングすきまはピストンの対称側に設けるのでリングにすきまをとる拡張型リングは、機関の正縮推力側に合口をもつて行き第1リングみぞにとりつける。外側リングは、大きいすきまにひろげるか又は機関の推力側に取りつける押しつけ型リングは、ピストンピンにギャップをつけてみぞに取りつける。以上で、ピストンおよび連接棒についての整備について述べたが、ここで述べた方法はいろいろあるが最も新しい方法である。この内の最もやり易い方法で行えばよい。なお、規定すきま又は最大許容限度については、各車によつて違ふ所もあるので、個々についてそれぞれの車の仕様書によつて行うことが望ましい又機関の修理の内、この部分は特に念入りに行うことが望ましい。(都立世田谷工業高等学校教諭)



1954年版

オートバイ・ダイジェスト

定価 250円 予30円

最新型車 300余種のアルバムと書下しの本文・新感覚
の編集・オートバイとスクーターとバイクの事典年監

必ず満足せられる堂々たる内容

- | | |
|------------------|----------------|
| ☆ 1954年式国産車集成グラフ | ☆ 座談会 車の選び方と見方 |
| ☆ 新型欧米車の集成グラフ | ☆ 図解 構造機能と作動 |
| ☆ 2輪車の沿革・現況・傾向 | ☆ 図解 用語の解説 |
| ☆ 運転と取扱いと修理及び法規 | ☆ 諸元表 図表と・統計 |

東京・新宿・三栄町 三 榮 書 房 振替東京 176615