

一 ス に 初 参 加

選手を囲んで
の齎した効果は

出席者

- 遠征選手 田代 勝弘 東京ハン
ロ 会長 島 宣太郎
- 大村美樹夫 コンドル
モダース 多田 健蔵
- 馬場 利治 小島モ
ダース 小島 健爾
- 日本小型自動車競走会連合会常任理事 村田 延治 村田 鉄司
- 日黒製作所社長 村田 延治 司会本社 鈴木賢七郎

村田 今度のレースは研究のためと国際レースの実際を
経験したい意味で車を出さして貰ったのですが、日本では
ロードレースということはほとんど行われていませんし、
TTレースに出走された多田さんに相談してどうにか車の
準備を進めたわけです。しかし、ひと月くらいしか期日が
ないのでとても緊張つてもいられませんから平均80kmは
出ることを目標としました。田代君が漏つての報告で、あ
まりスピードに差がありすぎるのでビックリしましたが…
私もはじめから入賞など考えずに、日本の車を晴れの場所
で諸外国の人々に見て頂こうと思ひ、普通の実用車をその

ブラジル国際レース成績表

階級	着順	選 手	国	出 走 車	タイム
125cc 8周 64km	1	ネロ・バカーニ	伊	モンデアル	36.55.2
	2	ロム・ロ・フェリ	"	"	37.13.2
	3	アルティエゾ・アルテツイアーニ	"	MVアグスタ	37.54.2
	4	ジョン・グレース	ジブラルタル島	モンデアル	38.43.2
	5	ロベルト・コロムボ	伊	"	39.08.1
250cc 10周 80km	13	大村美樹夫	日	ボンダ	
	1	エンリコ・ロレンツツツテイ	伊	モートグツチ	41.55.4
	2	ベノア・ミュンシ	スイス	"	44.29.4
	3	ジュニドオ・パチヨツカ	伊	"	45.52.7
	4	バアロ・カンパネリ	"	"	45.53.9
5	アレックス・マイエル	オーストリア	"	46.15.9	
350cc 16周 120km	1	レイ・エム	英	ノートン	60.18.2
	2	エンリコ・ロレンツツツテイ	伊	モートグツチ	61.15.2
	3	オーギュスト・ゴフィン	ベルギー	ノートン	63.46.2
	4	エドワル・デ・アルメイダ・バケコ	ブラジル	"	64.10.5
	5	ジョス・アルビゼ	スイス	"	64.25.3
500cc 25周 200km	1	レイ・エム	英	"	99.44.9
	2	アラノ・モンタネーリ	伊	モートグツチ	
	3	アルリンドオ・ベレイラ・カルネイロ	ブラジル	ノートン	
	4	ネロ・バカーニ	伊	ジレーラ	
	5	エドガー・ソアーレ	ブラジル	ノートン	

まゝに多少手を加えたものとしたので、その意味ではムダ
でなかつたと思います。

田代 出走車はいづれもロードレース用の完全なレーサ
ーで、実用車で出たのは日本だけ……それだけ日本の車を
ブラジルの人々によく認識して貰いました。

参加した国と選手

司会 レースに参加した国はどこどこでした。
馬場 約20カ国で、欧州では英国、伊太利、芬蘭等で独
逸はでませんでした。

田代 南米ではブラジル、チリ、アルゼンチン外殆んど
で、北米中米は不参加、一番遠いのは私達だけでした。

司会 車を作っていない国からの参加もありますが、ど
んな選手たちでした。

田代 やはりメーカーの専属選手が多く、それらがいず
れもよい成績を収めています。

島 著名な選手が出ましたか？

田代 欧州からの選手はほとんどTTレースに出走した
人達で、車もTTレースに出た車をもつて来ていました。
優勝したのもこの連中で、去年TTで優勝したノートンの
レイ・アム、その先輩で前のチャンピオンだったトミーウ
ッドこの人は50才くらいです。その他3人くらいTTの花
形がいました。

司会 イタリアからの選手や車は？

田代 グツシュの専属選手ローランゼットは 250CC の

チャンピオン。バカーニはグ
ツシュとモンデアルの両方に
乗っていたし、ジウレラルと
いう選手はメラマルに乗つて
いました。平均年齢は40才く
らいです。

トラックとその走路

司会 トラックの走路の状
態はどのようなものです。

田代 1周8km で幅は10
m というのですが、実際は12
mのところもあるしカーブで
は18mはあります。海岸の山
をブルトーザで平担にし、そ
の上にアスファルトで簡単な
舗装をしたもので、カーブに
はバンクがつけられていまし
た。

走路は登りあり下あり、相
当なカーブもあり、ロードレ