



▲北米向けの一枚物カタログより。
'80年型北米仕様では前年のグラフィックを継続採用し、車体色も白×青のみ。BS34SSキャブレターが装着され、マフラーも短く、穴あきのブレーキディスクを備える。シートは段付きで、グラブバーも装着される。



▶GS1000Sは仕向け地を問わず低いハンドルを備え、仕向け地によってはエア加圧リヤショックや後輪17インチを装着した。車体色はレーシングブルー×メイトグレットホワイトが主体だが、欧州向けにはマープルビュアレッド×メイトグレットホワイトも設定されていた。

▶メーターパネルは専用部品が与えられ、上部に左から燃料計、時計、油温計を追加しており、ウインカーにもオートキャンセラー機構が与えられている。これにカウリングを追加しているため相当の重量増になる計算だが、カタログ値は同年型GS1000HやEと同じ238kgを公称する。



1979

風洞実験で実証済みのカウリングを装着、高速ツアラーとした「S」

●スズキGS1000S主要諸元

- エンジン 空冷4サイクル並列4気筒DOHC2バルブ 70.0×64.8mm 総排気量997cc 圧縮比9.2 気化器VM28 点火方式バッテリー 始動方式セル
- 性能 最高出力90hp/8000rpm 最大トルク8.75kgm/6500rpm
- 変速機 5段 変速比①2.500 ②1.777 ③1.380 ④1.125 ⑤0.961 一次減速比1.775 二次減速比2.800
- 寸法・重量 全長2225 全幅735 全高1255 軸距1505 最低地上高160 シート高840(各mm) キャスター27° トレール116mm タイヤサイズ③3.25-V19 ④4.00-V18 車両重量238kg
- 容量 燃料タンク19ℓ オイル3.4ℓ
- 輸出車 (1979年型欧州向け)

GS1000S

特徴的な造型のピキニカウルを装着し、スズキワークスカラーの青×白に彩られたスポーティな外觀の派生モデル。78年にはカワサキからZ1-Rが発売され、好評を博していた経緯も手伝って商品企画側からの提案で'79年に発売された。車体設計の松本成欣氏は「カウリングの風洞実験は以前から行っていたため、高速走行に適したデータを反映させた」と語る。心臓部はGS1000と共通だが、リヤホイールは基本的に18インチ。

FRONT AIR FORKS
Air forks which were formerly fitted only on road bikes and equipped with the standard front wheel. They provide better handling, and the air forks allow you to ride as an air rider in traffic.

DISC BRAKE ON DRIVING WHEEL
A primary disc brake on the front wheel provides fast and effective stopping power.

SHOCK ABSORBER UNIT
The rear shock absorber unit can be adjusted to suit different loads. The shock absorber is mounted on the axle of the rear wheel.

STEER-ER BRAKING ASSIST
A suspension of modified design and design, "steering assist" features progressive braking up to 95°.

TWIN, HIGH-TENSILE FRAME
The frame of this machine is rigid, strong and lightweight. It provides the freedom for powerful riding. The frame is made of high-tensile steel. The frame also has shock absorbers, providing excellent stability.

DOUBLE FRONT DISC BRAKES
Highly spaced double disc

Engineering that gives you the ride of your life.

HIGHLY DURABLE WEET-TYPE DRIVE SHAFT
Power is taken from the transmission to the rear wheel via a drive shaft. This type of shaft has high performance and durability and is also disposable for a long service life.

OTHER EXTRA FEATURES
Power consideration has been given to safety. In the position of the drive lever at the center of the handle bars, there is a safe position feature and front and rear lights in standard form.

HIGH PERFORMANCE VIBES
Vibes are provided as standard items for maximum ride and stability at high speeds. These ribs are especially made for the GS1000S.

AUTO-CANCEL TURNING INDICATORS
A built-in canceler automatically returns all the turning indicators after the turn has been made. An extremely handy feature, especially in heavy traffic.

CAST WHEELS
The perfectly balanced precision-cast aluminum wheels on the engine

Small quality design

◀欧州向けのカタログはA4版全6ページ構成。エア加圧式フロントフォークに通常のリヤショックを備えた車体構成はGS1000Hと同等で、そのせいか車台番号もGS1000-500001~と共通である。